Châtelard-Gietroz (frontière suisse), voie « Cacao Girls »

Numéro : 521	Niveau F à ED : D+
Nom Voie: Cacao Girls (L1 à L8)	Cote Max: 5c+
NomSommet ou secteur : Châtelard-Gietroz	Cote Oblig: 5c
Altitude (mètres) : 1400 Orientation : Sud-Est ✓	Déniv Difficile (mètres) : 220
Région: Chamonix-Mont-Blanc	Temps d'approche (minutes) : 15
	Point de départ : Le Châtelard (frontière suisse, 1140m)
Pays: Suisse	Nb et longueur des rappels :
DateDernièreAscension: 20/08/2013	Descente à pied : ≰
	Equipement : Serré
DéjàFaitAuparavant :	Cote affective : ***
Participants: M-H révers	
Comments: En 2012, Raoul Crettenand a très bien équipé cette voie rapide d'accès, en excellent granit, peu athlétique si on s'arrête à la 8è longueur. (Il y a 4 longueurs au-dessus non testées, dont une en 6a+). Eviter les jours chauds et la vue sur la centrale	
Comments (suite): électrique en-dessous, mais sinon l'escalade est très agréable et tec	hnique. Il y a un pas fin à la 4è longueur et un pas athlétique à la

Accès : Chamonix -> route du col des Montets et de Martigny jusqu'à la frontière suisse. On se gare immédiatement après le poste frontière, en face d'un hôtel-restaurant suisse (à vendre en 2013).

Approche (15 mn): prendre la petite route goudronnée juste à gauche de l'hôtel (panneau pédestre Gietroz et Barberine). On passe au-dessus de la voie ferrée. Puis on prend à droite le chemin balisé de Gietroz, qui va serpenter en forêt. Au bout de 10 mn, on laisse à gauche le départ de « Autoroute Blanche » (6b). Quelques minutes plus tard des points oranges à gauche du sentier amènent en 30m à l'attaque de « Cacao Girls ». Un spit est caché pour l'assureur au départ et une belle galette est visible tardivement 4m à gauche. L'ancien départ se faisait à R2, accessible donc plus haut depuis le sentier.

<u>Voie</u>: beau granit bien équipé en 2012 par Raoul Crettenand, agréable dans les 8 longueurs. Le ressaut final est équipé de 4 longueurs non décrites ici (dont une 6a+). Eviter les jours chauds et la vue sur la centrale électrique en-dessous.

L1 dalle 5c, 40m; L2 dalle 5c, 45m; L2 bis 15m plus bas à droite; L3 dalle et ressaut 5b, 35m; L4 descendre 4m à droite puis remonter (raide) et dalle très fine (6a ou 5c/A0), 25m; L5 aérien un peu vers la gauche 5b+, 35m;

L6 tourne à gauche pour surmonter le ressaut (1 pas athlétique 5c+); L7 mur et dalle 5c, 40m, R7 est commun avec « autoroute blanche »;

L8 : droit au-dessus (ou par la gauche, ou ligne plus dure de Autoroute à droite), dépasser le relais intermédiaire, 5b, 40m.

Descente (40 mn):
monter par la sente 20 à
30m jusqu'à atteindre la
gorge à droite. La
descendre (corde fixe
puis passages un peu
délicats). Puis prendre la
sente à droite qui ramène
au sentier d'approche.

<u>Matériel</u>: 13 dégaines, anneaux pour relais et tirage, rappel 2x45m, casque.

