

Sainte-Victoire – Voie « La Marbrière »

Número :	593	Niveau F à ED :	D-
Nom Voie :	La marbrière	Cote Max :	5c
Nom Commentaire ou secteur :	Sainte-Victoire	Cote Oblig :	5a+
Altitude (mètres) :	760	Orientation :	Sud
Région :	Provence	Dénié Officiel (mètres) :	180
Pays :	France	Temps d'approche (minutes) :	25
Date Dernière Ascension :	02/05/2016	Point de départ :	Route D17 de Puyloubier, parking de la Marbrière
Déjà Fait Auparavant :		No et longueur des rappels :	
Participants :	H-M	Descente à pied :	<input checked="" type="checkbox"/>
Commentaire :	Voie récente (2013-2014 ?), sur un rocher étonnant et assez adhérent (marbre coloré), d'approche courte et montant dans le "socle de la carrière" jusqu'au classique sentier marron, propice à l'initiation aux grandes voies, peu fatigante,		
Commentaire (suite) :	avec une belle vue sur le cingle en-dessous et une large partie de la montagne de la Sainte-Victoire.		

Accès : Aix-en-Provence autoroute A8, sortie 31 (Aix-Val-Saint-André) -> on tourne plusieurs fois à proximité de la A8, d'abord vers **Aix-Centre**, puis **Meyreuil**, puis **Palette** puis on tourne vers **Le Tholonet**. Du **Tholonet**, on suit la D17 vers **Puyloubier** sur quelques km, c'est une très belle route étroite qui va monter. On dépasse **Saint-Antonin-sur-Bayon** : 500m après on voit à droite le parking des Deux-Aiguilles (panneau), et encore 500m après à droite le parking de la Marbrière en retrait (panneau), où l'on se gare (altitude 465m).



Approche (25 mn) : du parking de la Carrière, on marche 100m sur la route et on prend à gauche un large sentier non balisé se dirigeant très à gauche vers le nord-ouest (ne pas confondre avec la piste 15m à droite qui part vers l'Est). Après quelques mètres on appuie à droite par un large sentier se dirigeant vers la paroi du socle de la carrière bien visible. On rejoint le sentier marron dans son épingle à gauche assez proche du socle. De cette épingle, on monte sur une butte (à droite du sentier marron) pour gagner quelques mètres et trouver un cairn qui marque une sente qui descend à droite vers un thalweg, puis remonte ce thalweg jusqu'à l'attaque au point bas de la paroi. On voit deux spits dans une ascendance à gauche au-dessus d'un creux (attention, 2 mètres à droite se trouve au moins une autre voie peu équipée avec un spit).

Voie : elle est récente (2013-2014 ?), sur des passages étonnants en dalles marbrées et colorées assez adhérentes, avec un développé de 260m. L1 comporte des passages sur galets enchâssés mais n'est pas inquiétante. Il y a quelques ressauts et un début de L7 un peu difficile par rapport au reste de la voie en dalles couchées. Les relais sont confortables avec 2 spits à relier, l'équipement est bien placé mais pas surabondant (distant dans les parties faciles), c'est une belle voie d'initiation.

L1 : ascendance vers la gauche, **5b**, 47m.

L2 : au-dessus un peu vers la gauche, **4b**, 45m.

L3 : on repart vers la droite, **5b**, 40m.

L4 : on passe à droite d'un bosquet d'arbres, puis on monte en diagonale à gauche, tirage, **5b**, 40m.

L5 : un pas plus dur **5b+** puis une belle dalle marbrée, 35m.

L6 : facile en **4b**, 40m.

L7 : en adhérence vers un dièdre évasé (un ou deux pas **5b+/5c** car une prise silex est cassée à main droite), puis plus facile

4c vers le vaste replat, 35m.



Descente (40 mn pour rejoindre le parking) : par le sentier marron proche du R7, vers l'Ouest et l'ancienne carrière de marbre, puis par l'approche.

Matériel : 11 dégaines, rappel 2x50m par sécurité, 1 anneau de progression, 2 anneaux de relais, casque.

Terrain et conditions peuvent changer, utilisez votre propre jugement !

www.grandevoie.com HB, 02/05/2016