

Coudon – Voies « Boély » et « Bains publics »

Numéro :	658	Niveau F à ED :	D-
Nom Voie :	La Boély	Cote Max :	5c
NomSommet ou secteur :	Coudon	Cote Oblig :	5a
Altitude (mètres) :	300	Déniv Difficile (mètres) :	100
Orientation :	Sud	Temps d'approche (minutes) :	15
Région :	Provence	Point de départ :	Épingle de la route qui domine la falaise (km 4,6)
Pays :	France	Nb et longueur des rappels :	
DateDernièreAscension :	06/10/2021	Descente à pied :	<input checked="" type="checkbox"/>
DéjàFaitAuparavant :		Équipement :	Distant
Participants :	H-Malik révers		
Comments :	Le Coudon est une magnifique falaise qui domine Toulon et sa rade. La Boély est une voie très ancienne, rééquipée en 1990, avec des rings distants par rapport aux voies modernes voisines. Elle recherche les lignes de faiblesse, donc traverse beaucoup,		
Comments (suite) :	notamment dans la 1ère longueur. Il y a un pas notoirement difficile 5c dans la dernière longueur, sinon c'est du 5a. On sort sur le plateau. L'attaque est juste à gauche de la couenne "Sous un arbre perché", 10 mn à gauche (Ouest) des cordes fixes.		

Numéro :	659	Niveau F à ED :	D-
Nom Voie :	Bains publics	Cote Max :	5b
NomSommet ou secteur :	Coudon	Cote Oblig :	5a
Altitude (mètres) :	300	Déniv Difficile (mètres) :	100
Orientation :	Sud	Temps d'approche (minutes) :	20
Région :	Provence	Point de départ :	Épingle de la route qui domine la falaise (km 4,6)
Pays :	France	Nb et longueur des rappels :	
DateDernièreAscension :	06/10/2021	Descente à pied :	<input checked="" type="checkbox"/>
DéjàFaitAuparavant :		Équipement :	Serré
Participants :	H-Malik révers		
Comments :	Dans la belle falaise du Coudon au-dessus de Toulon, voici une voie récente (2014) bien équipée et variée. Relais chaînés. Courte L1. A R2, il faut prendre la ligne de droite pour rejoindre le relais caché à droite de l'arête. Ensuite on reviendra à		
Comments (suite) :	gauche. On termine par unemarche de 40m pour rejoindre le plateau.		

Accès : Aubagne -> route de Toulon. Arrivé dans Toulon par l'Ouest (par la RN8 intégralement, ou bien à la sortie de l'autoroute A50 « Le Revest – Toulon-Ouest »), suivre les panneaux le Revest. On prend ainsi un long boulevard rectiligne à plusieurs rond-points. Attention au dernier rond-point, on prend à droite la direction Le Revest mais on suivra ensuite les panneaux « La Valette ». On reste sur la D46 de « La Valette » jusqu'à un embranchement au sommet d'une côte dans un tournant : attention, on tourne à gauche vers Touris/Coudon. Puis on prend la première petite route à droite vers le Fort du Coudon. On fait exactement 4,6 km sur cette route étroite et on se gare dans l'épingle à gauche.

Approche (20 mn) : une sente verte part du mur de l'épingle pour suivre vers l'Ouest le rebord de la falaise. On marche ainsi 3 mn en descente douce jusqu'au replat de l'aire d'envol (plaque de ciment). Deux mètres à gauche de la plaque de ciment, en regardant le vide, on désescalade sur 1,5 m (aérien) pour prendre à gauche (Est) un cheminement commode, qui mène à des cordes fixes. On finit de préférence par les cordes fixes qui vont vers la droite (Ouest). En bas de la falaise, on la longe vers l'Ouest sur une centaine de mètres. On voit la douzaine de couennes et voies de 2015-2018 aux noms bien marqués en bleu tels : « Ambrette » et « Butine (5a) », jusqu'à « Sous un arbre perché » pour « la Boély » (qui démarre juste à sa gauche), et un peu plus bas au-delà de « Tapis volant » pour « Bains publics ».



Voies : elles sont en beau calcaire. La « Boély » est une voie très ancienne qui exploite les lignes de faiblesse et donc traverse et sinue beaucoup ; elle a été rééquipée en 1990 en rings un peu distants. Les « Bains publics » sont beaucoup plus récents (2014, non inclus dans le topo Toulon ffme 2013), et très bien équipés avec relais chaînés. On entend le murmure de la ville, mais on domine et on voit la mer. Le Coudon est riche de nombreuses autres couennes et voies courtes.

La Boély : L1 départ peu commode, raide sur 3 rings puis on traverse franchement à gauche, 30m, 4c+, R1 à 2 points à relier. L2 vers la gauche avant de remonter une fissure, 5a, R2 sur 2 rings éloignés de 1m dans un vague creux. L3 au-dessus puis de plus en plus à gauche jusqu'à atteindre une ligne de rings sur la gauche, 4c, R3 sur un seul ring visible. L4 fissure un peu à droite avant de franchir difficilement (un pas de 5c) un relief vers la gauche, R4 sur le plateau somnital.

Bains publics : L1 courte longueur en allant un peu à gauche, 4c, R1 sur chaîne. L2 droit au-dessus, belle dalle fissurée à la fin, 5a, R2 sur chaîne. L3 dalle, prendre la ligne de droite qui va à la fin contourner un éperon par la droite, 5b, R3 peu après (arbre mort et chaîne). L4 on monte puis traverse longtemps vers la gauche, on passe une chaîne, 4c, avant de remonter à une terrasse pour R4. Ensuite on marche dans des gradins pendant 40m pour atteindre le plateau somnital.

Retour (20 mn) : vers l'Est sur le plateau pour retrouver facilement (marques vertes) la plaque de ciment d'envol des deltaplanes et l'approche en descente par les cordes fixes.

Matériel : 10 dégaines et anneaux de relais pour Boély, 13 dégaines pour Bains publics, corde 2x40m, casque.

Terrain et conditions peuvent changer, utilisez votre propre jugement !

www.grandevoie.com HB, 06/10/2021

Boély, L1



Bains publics, L2 et L3



Terrain et conditions peuvent changer, utilisez votre propre jugement !

www.grandevoie.com HB, 06/10/2021