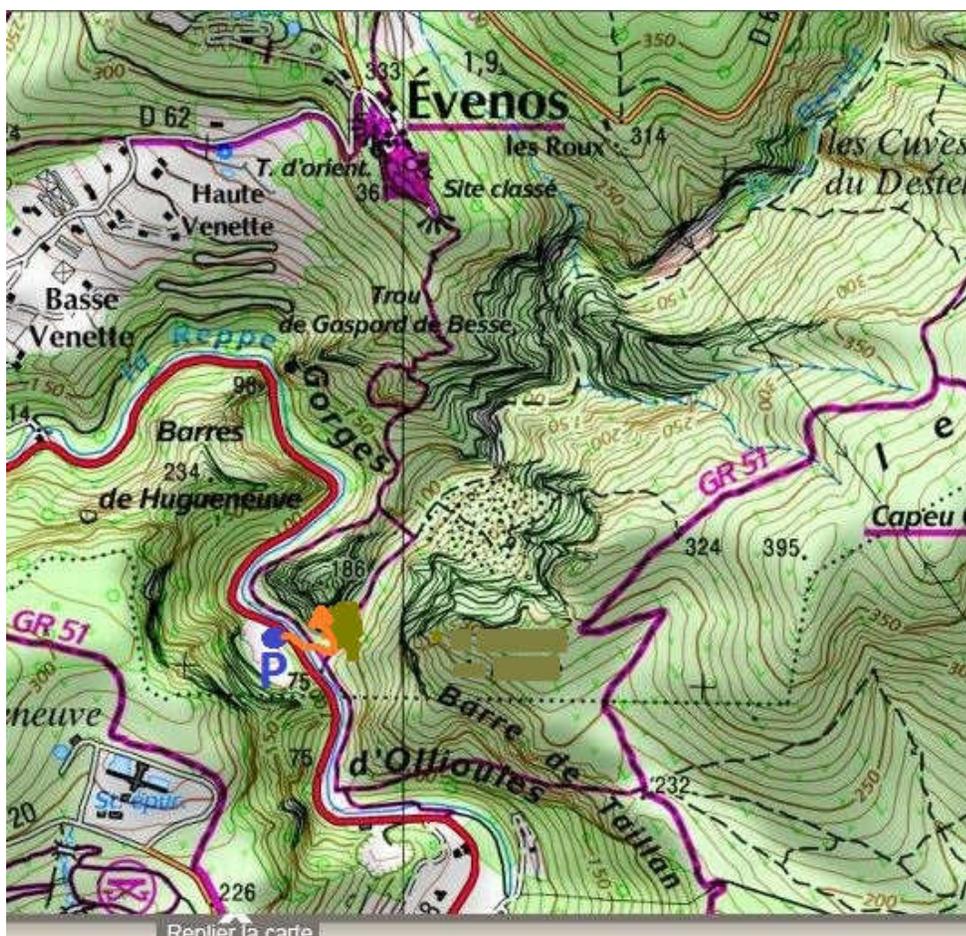


Gorges du Destel – Voie « Les temps modernes »

Noméro :	594	Niveau F à ED :	D+
Nom Voies :	Les temps modernes	Cote Max :	5c+
Nom Sommet ou secteur :	Destel	Cote Oblig :	5b+
Altitude (mètres) :	186	Grav Difficil (mètres) :	60
Orientation :	Sud	Temps d'approche (minutes) :	7
Région :	Provence	Point de départ :	DN8 ancienne carrière d'Evenos, 2,5km sous Ste-Anne
Pays :	France	Nb et longueur des rappels :	
Date Dernière Ascension :	03/05/2016	Descente à pied :	<input checked="" type="checkbox"/>
Déjà-est/Au paravant :		Equpement :	Serré
Participants :	H-M	Cote affective :	**
Comments :	Une voie créée par Francis Echilabe en 2015, à l'entrée des gorges du Destel (rive droite, à gauche du secteur Béato), qui opère en 2è longueur une longue traversée horizontale avant de remonter sur le bastion, ce qui permet un développé de 90m.		
Comments (suite) :	Une voie courte donc (4 longueurs), malheureusement au-dessus de la route DN8 un peu bruyante, mais technique et assez teigneuse. On lui préfère sa voisine de droite (qui a un autre accès cependant), la "Kangourou Express".		

Accès : Aubagne -> route de Toulon par l'intérieur (DN8), passer Cuges-les-Pins puis Le Beausset, continuer jusqu'à **Ste-Anne d'Évenos**. Compter ensuite 2,5 km environ après la sortie de Ste-Anne, pour se garer sur le bord droit (peu large) de la route à la sortie d'un tournant à gauche, près du panneau « Ancienne carrière d'Evenos ». Si on va 300m plus loin, on trouve une maison « Royal Canin » en bord droit de la route avec un espace de parking en retrait.

Approche (7 mn, tracé orange sur la carte ci-contre) : de l'ancienne carrière d'Évenos, traverser la route, marcher 20m vers l'aval (sud-ouest, vers Ollioules), franchir le parapet puis le ruisseau et suivre la sente (jaune) vers l'aval de l'autre côté du ruisseau. Puis tourner à gauche (sans balisage) pour rejoindre le lit du Destel (sec, ou en eau selon les pluies). Environ 10m après, on trouve à gauche une sente cairnée qui monte vers le bastion rocheux en flanc sud. L'attaque est sur un replat ombré. Le nom est marqué au pied. **Ne pas confondre avec l'accès de la voie voisine de droite, Kangourou Express**, qui démarre plus bas et en flanc Est, pour laquelle on utilise un cheminement démarrant nettement plus loin dans les Gorges (panneau Béato, c'est un secteur à couennes), puis une sente à gauche (K.E.).



Voie : merci encore à Francis Echilabe, qui équipa ceci en 2015, utilisant en 2^e longueur une très longue vire-entaille horizontale avant de remonter. Quelques beaux mouvements, ensemble raide, bons relais à 2 points à relier. Les dialogues sont difficiles à cause du bruit de la route. Excellent équipement serré, relais à 2 spits non reliés.

L1 : raide mais fracturé, **5c**, 25m.

L2 : traversée quasi-horizontale à gauche, **tirage**, **5c+**, 26m.

L3 : au-dessus, raide, fissures, se terminant un peu à droite, **5c**, 18m.

L4 : à droite du couloir, encore raide, pour arriver au replat à la chaîne de Kangourou Express, **5c**, 20m.



Descente (20 mn) : suivre les cairns qui amènent à droite au versant Est vers un couloir muni de cordes fixes ; on rejoint ainsi le flanc du secteur Béato près de l'approche.

Matériel : 13 longues dégaines (pour la L2), rappel 2x50m par sécurité, anneaux de relais, casque.

Terrain et conditions peuvent changer, utilisez votre propre jugement !

www.grandevoie.com HB, 03/05/2016