

El Chorro, Corral côté Est (secteur Don-de), voie « Three-Sixty »

Numéro :	609	Niveau F à ED :	AD / D
Nom Voie:	Three-Sixty	Cote Max:	6a
NomSommet ou secteur :	El Chorro, Corral (côté Est)	Cote Oblig:	4c
Altitude (mètres) :	470	Orientation :	Sud-Est
Région:	Andalousie	Déniv Difficile (mètres) :	150
Pays:	Espagne	Temps d'approche (minutes) :	15
DateDernièreAscension:		Point de départ :	Route El Chorro - Valle de Abdalajis
DéjàFaitAuparavant :		Nb et longueur des rappels :	1 rappel de 30m
		Descente à pied :	<input type="checkbox"/>
		Equipement :	Serré
		Cote affective :	**
Participants:	H-M		
Comments:	Cinq longueurs très faciles en ressauts puis une longueur éventuelle très belle dans un dièdre-pilier en 6a mènent au sommet de la 3è dent de la paroi basse orientée globalement au sud visible à droite d'El Chorro. Excellent calcaire bien protégé.		
Comments (suite) :	Approche facile par l'Est et descente assez commode par l'arrière avec un rappel. Au sommet, belle vue sur la longue paroi "Frontales" haute de 250 à 300m, et au loin sur l'entrée de la célèbre gorge d'El Chorro.		

Accès (1h, 55 km au nord-ouest de Malaga) : Malaga aéroport -> direction Torremolinos et la côte, mais on quitte vite l'autoroute à la sortie Alhaurin de la Torre, puis on trouve la route de Cartama assez sinueuse. On peut alors prendre vers Antequera mais ensuite rejoindre l'autoroute A357 vers Cartama et Ardales. Au-delà de Cartama, la A357 vers Ardales devient une route à 2 voies. Environ 16 km après Cartama, on prend à droite la route signalée ALORA (et El Chorro). On traverse les rues étroites montant dans ALORA pour trouver la route qui mène en 14 km à El Chorro. On traverse le pont sous El Chorro, on passe la gare et le vaste hôtel Garganta (relais de la randonnée du célèbre Caminito del Rey rénové) ; de l'hôtel on poursuit sur 2,2 km environ vers VALLE de ABDALAJIS. Là (soit 1,2 km avant une intersection qui ramène à droite vers ALORA), on trouve au nord (côté gauche) de la route trois pistes de terre. L'une est signalée « Sendero de Sierra de Huma », au milieu la piste est privée (habitation visible), et à la retourne la piste monte sur 200m à un replat avec en retrait une maison à appartements à louer non visible de la route. On se gare soit sur le côté de la route, soit au replat. La voie est presque dans l'axe de la montée à ce replat, visible de la route un peu avant ce point.



Approche (15 mn) : on monte dans l'axe de la piste de terre, mais en raison d'un panneau « propriété privée », on continue à pied la piste qui tourne à droite, sur environ 100m, pour revenir au-dessus d'une bergerie en mauvais état au bord de la piste. Au-dessus de la bergerie, une sente ramène à gauche en balcon sur 120m, puis on remonte vers la paroi. L'attaque se situe sur un replat masqué par la végétation, au pied de gradins et ressauts munis de spits visibles, à environ 40m à gauche et un peu en-dessous d'une série de couennes raides équipées. L'escalade est interdite dans la paroi sud à gauche, ici on est en paroi sud-est.

Voie : 5 longueurs très faciles de 25 à 30-35m en ressauts et gradins mènent à une belle longueur finale un peu raide dans un pilier-dièdre de 20m en 6a (5c+ obligatoire, mais on peut faire le large détour à gauche équipé, en 3). On arrive ainsi à un petit sommet avec vue sur l'immense paroi « frontales » derrière, et ses beaux secteurs Austria, Escalera Arab et Suiza, et tout à droite le secteur facile Serena, etc. (une paroi haute de 250m, accessible en voiture par une piste de terre montant dans un tournant situé à environ 700m de l'hôtel Garganta). Excellent équipement récent ; les relais R1, R5, R6 sont chaînés ; R2, R3, R4 ont 2 anneaux à relier.



Descente (50 mn) : on suit les cairns du sommet vers la droite (Nord-Est) qui descendent vers l'arrière pendant quelques minutes, jusqu'à trouver une chaîne de relais (emplacement quelques mètres à l'Ouest d'un ancien emplacement). Là un rappel de 30m rejoint le pied, et une sente mène en 2 mn au col situé immédiatement à l'Est de Corral que l'on franchit pour revenir commodément vers l'attaque et le parking.

Matériel : 11 dégaines, rappel 2x35m, 2 anneaux de relais, casque.